



DÝCHEJME ZDRAVĚ!



EDITORIAL

Jsme to, co dýcháme

Jednu jedinou činnost děláme nepřetržitě celý život. Dýcháme. A na tom, jak dýcháme a co dýcháme, do značné míry závisí, jak dlouhý a jak kvalitní náš život bude. Dýchání je tedy život. Bohužel, náš region není na tom, co se týče toho, co dýcháme – tedy vzduchu – právě nejlepší. A přitom se to týká každého z nás. Stejně kojenců jako seniorů, mladých sportovců jako našich politiků. Proto jsme se rozhodli této problematice věnovat detailněji a pro osvětu a edukaci čtenářů nadchnout také instituce a firmy, které mají největší možnost kvalitu našeho života v tomto smyslu ovlivnit. Naším cílem je, aby se o problematice stále mluvilo, nejen ve volebních kampaních soupeřících politických uskupení. Chceme ovšem také vzbudit pocit odpovědnosti nejen u politiků a institucí, ale také u občanů – našich čtenářů, aby k životnímu prostředí přistupovali jako k hodnotě, jejíž kvalitu mohou svým chováním významně ovlivnit. Náš zájem se neomezí jen na ovzduší, byť by název kampaně tomu mohl nasvědčovat. Budeme dělat odbočky i do dalších významných odvětví environmentální problematiky, jako je odpadové hospodářství nebo veřejná zeleň. Pevně věříme, že všichni zúčastnění naši iniciativu pochopí a že se zapojí do společného úsilí za zdravější život v našem regionu.



Zdeněk Jeník
vydavatel

Znečištěný vzduch je největším problémem Opavska

Až uvidíte oranžovou vlaječku, utíkejte domů. Když červenou, přestaňte dýchat. Takto lidé žertovali v roce 2011, kdy podíl polévaného prachu překročil dvojnásobek povoleného denního limitu a slezská metropole se tak ocitla v žebříčku mezi nejvíce znečištěnými městy v republice.

Vlaječky o velikosti A4, umístěné na vozidlech hromadné dopravy, informovaly, že v Opavě se opět nedá dýchat a polévaný prach ničí lidem i zvířatům zdraví. Vedení radnice dokonce posílalo vybraným pedagogům do škol SMS o trvání smogové situace. Území města Opavy bylo opakovaně vyhlášeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Podle statistik byl denní limit pětinašobně překročen v roce 2010, kde průměrná denní koncentrace prašného aerosolu dosáhla 251 mikrogramů. V roce 2017 se koncentrace částic PM10 v centru města vyšplhala až na 104 mikrogramů na metr krychlový. Povolený čtyřicetihodinový limit pro množství PM10 je stanoven na 50 mikrogramů na metr krychlový (µg/m).

Opavsko se dusí pod smogovou dekou

Dá se říct, že se situace za poslední roky zlepšila? Nikoliv, Opavsko bojuje se smogem dlouhodobě a limit padesáti mikrogramů prachu na metr krychlový je překračován pravidelně. Hodnota imisního limitu přitom může být za kalendářní rok překročena celkem 35krát. Tyto limity jsou však na Opavsku často překračovány několikanásobně. Nejvíce ovlivňují množství polévaného prachu ve městě teplota a stabilita atmosféry, automobilová doprava, průmyslové firmy a především lidé, kteří jsou schopni topit doma naprosto cfmkoli a v čemkoli. A jak smogovou situaci rozpoznat? „To pozná v zásadě každý. Hůře se dýchá. Těm, kteří však chtějí znát exaktní hodnoty, doporučujeme sledovat aktuální imisní situaci na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), který je provozovatelem stanic automatického imisního monitoringu. Je zde i stanice, která je umístěna v Opavě-Kateřinkách,” říká vedoucí oddělení životního prostředí opavského magistrátu Albert Červený.



Nejhorší je Krnovská a Těšínská ulice

Aktuální smogová situace na Opavsku (ke dni 17. 1. 2020 - pozn. red.) je podle ČHMÚ velmi špatná. Měřicí stanice v Kateřinkách naměřila hodnotu 84 mikrogramů polévaného prachu na metr krychlový. „Rozptýlené podmínky byly zpočátku nepříznivé, postupně většinou dobré. Průměrné čtyřicetihodinové koncentrace prašného aerosolu se pohybovaly kolem hodnoty nebo nad hodnotou stanoveného imisního limitu,” sdělují meteorologové. Nejhorší vzduch dýchají lidé kolem cest, jako jsou Olbrichova, Krnovská, Ratibořská či Těšínská. Za zimních večerů se však nejzamořenějšími stávají místa s rodinnými

domky. Vytěrat si večer ložnici není v Opavě jednoduché. Město halí zápach kouře. Ne všichni topí plynem, dřevem nebo uhlím, často v kotlích skončí i plasty nebo staré boty. Domácí topeniště jsou přitom jedním z největších znečišťovatelů opavského ovzduší. Kontrolovat, čím lidé topí, je ovšem problematické.

Cedule, které informují o tom, jak to ve městě vypadá se smogem, se od roku 2017 čas od času objevují na čelní masce opavských autobusů a trolejbusů. V minulosti byli obyvatelé o smogové situaci informováni pomocí barevných vlaječek na prostředcích městské hromadné dopravy. Jejich instalace však obnášela zásah do konstrukce vozidel, navíc trvala déle a byla mnohem pracnějš-

ší. Cedulky mají dvě barvy - červené znamenají, že kvalita ovzduší je velmi špatná, v případě oranžových cedulek jde o pouhé zhoršené ovzduší.

Meteostanice v Kylešovicích

Kromě odborníků počasí či smog v Opavě sledují i amatéři. V Kylešovicích už několik let zaznamenává teplotu, škodlivé látky v ovzduší, vlhkost i směr větru Břetislav Onderka. Jeho amatérská meteostanice měří znečištění oxidu dusíku, síry a polévaného prachu. Na jeho webových stránkách www.meteoopava.estranky.cz poskytuje aktuální informace o počasí v Opavě a všechny naměřené údaje archivuje, takže si je každý může najít i zpětně. (tep)

PARTNEŘI MEDIÁLNÍ KAMPAŇE »SPOLEČNĚ PROTI SMOGU NA OPAVSKU«

ZPRAVODAJSKÉ NOVINY OPAVSKÉHO OKRESU

REGION OPAVSKO



Sanatorium EDEL

... místo, kde se Vaším dětem lépe dýchá



- Dětská léčebna respiračních nemocí se speleoterapií s dlouholetou tradicí a výbornými výsledky léčby
- Krásné prostředí ekologicky nezatíženého podhůří Jeseníků
- Léčba se opírá především o speleoterapii, klimatoterapii, inhalace, rehabilitační cvičení a otužování
- Věk pacientů 2 – 18 let, do 6-ti let je možný pobyt s doprovodem, pobyty v délce 4 – 8 týdnů
- Vlastní ZŠ a MŠ; individuální přístup ve výuce díky nízkému počtu žáků ve třídě
- Smlouva se všemi zdravotními pojišťovnami v ČR
- Nepřetržitě měření čistoty a kvality ovzduší
- Pacientům je k dispozici infrasauna, bazén venkovního relaxačního areálu, dětská hřiště, venkovní fitness stezka v přílehlém parku, discgolf
- Široká nabídka masáží, rehabilitační služby
- K zapůjčení koloběžky, kola, saně, boby
- Pro zájemce je k dispozici ubytovna Edel, vhodná jak pro návštěvy, tak i pro větší skupiny
- Okolí léčebny a Zlatých Hor svou nabídkou vybízí ke krásným výletům a různým sportovním aktivitám

SANATORIUM EDEL s.r.o. Tel.: 584 425 327 – 8
Lázeňská 491 edel@speleoterapie.cz
793 76 Zlaté Hory www.speleoterapie.cz

! Desatero správného topiče

Někteří lidé nepoužívají svá spalovací zařízení tak, jak by mohli a měli. Pokud to budou dělat lépe, budou méně kouřit a více se zahřejí. Jak? Inspiraci najdete třeba v Desateru správného topiče.

1 Nebud' lhotejný k sobě ani ke svému okolí, zajímej se o to, co jde z tvého komína.

Pokud by kouř z našich komínů respektoval hranice našich pozemků, tak může být každému jedno, co, jak a v čem spalujete. Kouř ale nerespektuje ani hranici pozemků, ani hranici států. A proto stačí jen pár nezodpovědných topičů a kvalita našeho ovzduší se může velmi zhoršit.

2 Suš dřevo minimálně jeden až dva roky.

Čerstvé dřevo je různě mokré, určuje to roční období, ve kterém byl strom pokácen. „Živý“ strom obsahuje 35-60 % vody. A protože voda nehoří, tak se dřevo v kotli nejprve ohřeje a následně se začne voda vypařovat. To spotřebuje část tepla, čímž dojde k ochlazení ohniště, a proto je horší také kvalita spalování. Za suché dřevo můžeme považovat takové, které má obsah vlhkosti pod 20 % - trvá to cca jeden až dva roky. SMOKEMAN vás naučí, jak si doma, v kuchyni, jednoduše stanovit vlhkost dřeva.

3 Nespaluj odpadky!

Lidé jsou schopni do svých malých spalovacích zařízení dát i plasty či jiný odpad. Některý domovní odpad sice shoří, ale jen za cenu nadměrné produkce emisí celé škály znečišťujících látek. Většina plastu se dá opětovně využít, takže patří do separovaného sběru. Malá část, která se nedá recyklovat, včetně dřevotřísek, starého nábytku apod., se dá energeticky využít ve spalovnách komunálního odpadu, které mají spalovací režim pod kontrolou a následně ještě spaliny čistí od znečišťujících látek.

4 Nastav regulační klapky tak, aby vzduch mohl k palivu, oheň nedus.

Pro kvalitní spálení jednoho kilogramu uhlí a dřeva je potřeba do spalovacího zařízení přivést přibližně 10m³ vzduchu. Pokud nedáme kyslík v dostatečném množství, shoří v palivu obsažená hořlavina pouze částečně, anebo vůbec. Pak energii paliva nevyužíváme na maximum a zvyšuje se také produkce znečišťujících látek. Oheň zkrátka vzduch potřebuje. Z pohledu nekvalitního spalování je nejhorší ohniště naložit palivem a zavřít klapky spalovacího vzduchu. Dušení rovná se špatné spalování.

5 Při kláděj častěji menší dávku paliva než jednu velkou dávku za dlouhý čas.

Tato rada platí pro starší typ spalovacích zařízení, kde přikládáme palivo na rošt (prohořívací kotle, kamna s roštem). Palivo přiložené do ohniště prochází celkem složitým procesem, který můžeme popsat těmito fázemi: ohřev, vysušení, vypařování prchavé hořlaviny, hoření prchavé hořlaviny (plamen), dohoření odplyněného paliva (koks, dřevěné uhlí). Pro moderní spalovací zařízení (automatické a zplyňovací kotle) tato rada neplatí. U automatických kotlů hoří v ohništi podstatně menší množství paliva (kotel si přikládá ze zásobníku paliva sám dle potřeby) - proto se dobře reguluje aktuální výkon kotle a je snadné reagovat na dosažení požadované teploty ve vytápěných místnostech (u starých kotlů bylo toto velmi problematické, uzavření spalovacích vzduchů = dušení = špatné spalování). U zplyňovacích kotlů se převádí problematika spalování pevných paliv na problematiku spalování plynových paliv. Celá dávka paliva se použije na uvolnění prchavé hořlaviny (dřevoplyn), která je následně spalována v samostatném hořáku - proto se špatně reguluje výkon kotle a je nutné, aby kotel byl provozován při jmenovitých podmínkách (nutnost instalace dostatečně velkých akumulacích nádob).

6 Pravidelně čistí kotel a komín.

Z hlediska provozního i bezpečnostního je důležité, abychom kotel a spalinovou cestu udržovali v pořádku. Saze a popílek, které se usazují na výměníku, se chovají jako izolace a brání předávání tepla spalin otopné vodě (vyšší komínová ztráta, menší účinnost). Pravidelné čištění spalinové cesty zmenšuje riziko vyhoření sazí.

7 Používej moderní kotel či kamna.

Mezi kvalitní technologie patří automatické a zplyňovací kotle. Pamatujte ale na to, že moderní spalovací zařízení nemá nic společného s datem jeho koupě a ani jeho cenou. Reálná provozní účinnost u nových, moderních zařízení je 80-90 %, u starých je to okolo 40 až 75 %. Výměna kotle může být velmi nákladná, i proto lidé využívají například kotlíkových dotací či jiných programů. Dle platné legislativy je možné od 9/2022 používat pouze kotle, které splňují emisní požadavky dle třídy kotle 3, 4 a 5.

8 Udržuj teplotu spalin za kotlem mezi 150 až 250 °C.

Tento bod neplatí pro automatické kotle. Pokud při správném přebytku spalovacího vzduchu je teplota spalin vyšší než cca 250 °C, je komínová ztráta zbytečně velká a nevyužitě teplo vypouštíme komínem. Se snižující se teplotou spalin se zmenšuje komínová ztráta, energie z paliva je tedy lépe využita. Ale pozor, pokud je teplota spalin menší než cca 110 °C, může v některých případech docházet ke kondenzaci vodní páry a dehtů, čímž snižujeme životnost jak spalinové cesty, tak i spalovacího zařízení.

9 Nevyhazuj teplo oknem, nepřetápěj a top jen tam, kde potřebuješ.

Spotřebu tepla ovlivňují i parametry domu, ve kterém bydlíte a také to, jaké místnosti využíváte a jaké jsou vaše preference teploty v jednotlivých místnostech vašeho domu. Je potřeba zvážit, kde topit a následně optimalizovat spotřebu tepla. Když snížíte teplotu ve vytápěných místnostech o jeden stupeň Celsia, ušetříte přibližně 6 % ročních nákladů na vytápění. Nejlevnější energie je ta, kterou nespotřebujeme.

10 Top tak, jak chceš, aby topil Tvůj soused.

A jak jinak se rozloučit se SMOKEMANem než jeho pozdravem: „KOUŘI ZMAR“ ©

Smokeman učí zájemce, jak správně a ekologicky topit



SMOKEMAN svou show baví a vzdělává zároveň.

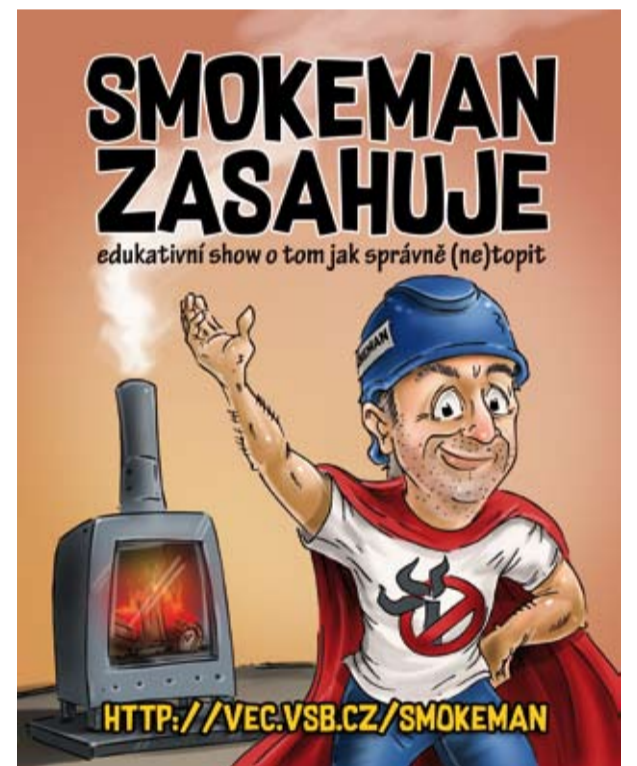
Součástí VŠB – Technické univerzity Ostrava je i Výzkumné energetické centrum, jehož známou tváří je SMOKEMAN alias Jiří Horák. Ten lidi nejen po celé České republice, ale také na Slovensku a v Rakousku učí, jak správně topit.

Právě problematika emisí znečišťujících látek z malých spalovacích zařízení je ve většině zemí starého kontinentu aktuálním tématem, protože spalování pevných paliv výrazně ovlivňuje životní prostředí. Jedním z problémů Ostravska je právě kvalita ovzduší. Vliv na ně mají jak průmyslové podniky, tak i doprava či už jmenovaná lokální topeniště. Nejhorší je situace v zimních měsících, kdy domácnosti topí. Emise znečišťujících látek vychází z nízkých komínů, takže při zhoršených rozptylových podmínkách jsou blízko naší dýchací zóně.

SMOKEMAN se narodil na Valašsku 26. června někdy v sedmdesátých letech. Jeho životním posláním je zmenšovat kouř z našich komínů a napomáhat čistšímu ovzduší. Jiří Horák, který se věnuje kotlům a malým spalovacím zařízením, doma topil už od malička, protože jeho rodiče chodili na směnu. „Do Ostravy jsem se přišel vyučit horníkem, pak jsem vystudoval svařovací technologii a až na doktorském studiu jsem se rozhodl více věnovat spalování a emisím znečišťujících látek z vytápění domácností“ vysvětluje.

Prostřednictvím show „SMOKEMAN zasahuje“ se snaží posluchačům všech věkových kategorií zábavnou formou vysvětlit, co nejvíce ovlivňuje kouř ze spalování a jak správně topit. „Zjednodušeně řečeno, jsou čtyři věci, které ovlivňují to, co nám jde z komína. Typ spalovacího zařízení, kvalita paliva, kvalita obsluhy a kvalita údržby tohoto zařízení.“ vysvětluje SMOKEMAN. Je to jako řetěz – když jedna z těchto čtyř věcí funguje špatně, je to celé špatně. Řetěz je totiž tak silný, jak silná je jeho nejslabší část.

SMOKEMAN svou show baví a vzdělává zároveň - základním cílem je, aby posluchač pochopil, odkud a jak se vzala energie ve dřevě a jiných palivech, jak tuto energii co nejlépe využít, aby se člověk ohřál co možná nejvíce a aby vypouštěl co nejmenší množství znečišťujících látek do ovzduší. SMOKEMAN během svých vystoupení rád využívá různé pomůcky, modely či dělá experimenty pro vysvětlení a pochopení podstaty jevů, které mají vazu na hoření a tedy i vytápění. V jeho výbavě tak najdete například funkční kamna, 3D modely různých typů kotlů včetně kondenzačního kotle na plyn. Disponuje také pojízdnou kotelnou. Vysvětlí, jaký je rozdíl mezi kotlem, kamny a krby. Ze zkušenosti můžeme říct, že ani děti se během praktických ukázek nudit nebudou. Pro děti má SMOKEMAN připravenou řadu zajímavých úkolů. Například děti se samy mohou zúčastnit měření a zjistit, kolikrát horší je spalování odpadů oproti spalování suchého dřeva. Oblíbeným pokusem dětí je znázornění



inverze v akváriu. Během jednoduchého pokusu se děti dozvědí, jak inverze vzniká a jak si samy mohou doma za použití kuchyňské soli, vody a potravinářského barviva inverzi vytvořit. Dále si děti mohou zkusit měření teploty plamene a povrchů pomocí termočládku nebo termokamery. Pro ty odvážné je připraveno rozdělování ohně pomocí méně tradičního způsobu - a to křesadla. A jak sám říká, dotýkání je přísně nařízeno.

VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

www.vsb.cz



SMOKEMAN během svých vystoupení rád využívá různé pomůcky, modely či dělá experiment.

Podporujeme projekty, které přináší úspory



Náměstkyně hejtmana Moravskoslezského kraje Jarmila Uvírová

Jak si z vašeho pohledu stojí Moravskoslezský kraj v oblasti úspor energií a vytápění?

Pro úsporu energií je zásadní správné vytápění a zlepšování tepelných vlastností budov. V této oblasti byla v našem regionu podpořena spousta projektů, které zmiňované úspory opravdu přinesly. V letech 2008 až 2016 se v Moravskoslezském kraji uspořilo na energiích jeden a půl milionu gigajoulů. To je množství tepla, které by na rok stačilo pro 40 tisíc domácností, což je skoro polovina Ostravy. Přesto jsou pořád velké rezervy, a to nejen na budovách, ale i ve snižování energetické náročnosti výrobních a technologických procesů. Existují možnosti modernizovat rozvody tepla nebo maximalizovat využívání odpadního tepla.

Jakým způsobem se hejtmanství snaží úspory energií zajistit?

Moravskoslezský kraj má v majetku asi 1400 budov, jako jsou krajské nemocnice nebo školy, ale i další budovy v oblasti kultury, sociálních služeb a dopravy. Právě v těchto budovách se snažíme energie šetřit. Komplexní energetický management u všech budov v krajském majetku kraje zajišťuje Moravskoslezské energetické centrum. Tato naše příspěvková or-



ganizace úspory energií identifikuje a hlídá. Roční náklady na energii pro všechny budovy v majetku kraje jsou asi 600 milionů korun, takže každé procento energie, které se

podarí ušetřit, představuje milionové úspory. Ty nám přináší zateplování budov a modernizace systému vytápění, ventilace a klimatizace.

Co je podle vás v této

„Příroda je mocnější než lidstvo samo, přesto je třeba ji chránit, aby naše planeta zůstala krásným místem i pro další generace.“

oblasti v kraji ještě potřeba udělat, abychom mohli říct, že hlavní problémy byly odstraněny?

Modernizace budov a technologií je nikdy nekončící proces. Dále budeme pokračovat v modernizaci krajských budov, abychom nároky na energii snižovali. Tam, kde to bude možné a vhodné, chceme vybudovat na střechách malé solární elektrárny, střechy a fasády plánujeme využívat na opatření zmírňující dopady změn klimatu. Takže by mělo přibývat zelených střech nebo vodních ploch v zástavbách.

Na severu Moravy a ve Slezsku kotlíkové dotace před lety začaly a je o ně největší zájem. Přesto stále ještě tisíce lidí používá neekologický kotel. Co s nimi bude, až kotlíkové dotace nebudou?

To může být velký problém. Na podzim 2022 už nebude ze zákona možné používat staré kotle na tuhá paliva. Domácnostem, které budou používat kotle nižších emisních tříd, bude hrozit až padesátitisícová po-

kuta. V našem regionu jsou řádově ještě desetitisíce kotlů, které na výměnu čekají. Proto výměny kotlů intenzivně podporujeme. Kotlíkové dotace začaly v Moravskoslezském kraji v roce 2012, od té doby se už podařilo vyměnit 17 tisíc kotlů. V prvních dvou kolech kotlíkových dotací jsme přerozdělili jednu a půl miliardy korun, ve třetím kole to bude další miliarda.

Budou tyto peníze stačit? Může hejtmanství počítat ještě s nějakými financemi od státu?

Aktuálně máme v zásobě 10 tisíc žádostí o příspěvek na nový kotel. Miliarda, kterou máme k dispozici, pokryje asi osm tisíc žádostí. Budeme se snažit získat peníze i pro ty ostatní. Budeme se s vládou snažit vyjednat, aby prostředky, které v kotlíkových dotacích nevyužijí ostatní kraje v republice, přešly právě k nám. To je ale otázka příštího roku, tak teprve uvidíme. Bylo by skvělé, kdyby se nám všem, kteří si o dotaci na ekologický kotel zažádali, podařilo vyhovět.

Společnost TQM přispívá pro zlepšení ovzduší



Společnost TQM – holding s.r.o. působí na trhu včetně právních předchůdců od roku 1949 a v současnosti zaměstnává 309 pracovníků.

Společnost se v současné době na trhu etabluje čtyřmi produkty, a to nákladní dopravou, osobní autobusovou dopravou, servisní činností a logistikou.

V samotném městě Opavě TQM působí na třech místech. Jedno se nachází na adrese Těšínská 1028/37,

kde je správa společnosti, řízení nákladní dopravy, servis osobních i nákladních vozidel, pneuservis, myčka, překladiště, část logistiky a staniční technické kontroly. Na adrese Těšínská 2932/72 je logistické centrum spadající do logistiky. A na adrese Bílovecká 2874/5 je umístěno depo pro autobusy a nákladní vozidla, také zámečnická dílna, řízení osobní dopravy a čerpací stanice pohonných hmot.

Společnost působí i prostřednic-

tvím provozoven, kterými disponuje pro řízení činnosti nákladní dopravy v Olomouci, Praze a Nymburce, dále pro činnosti servisu i v Krnově, Bruntále a Novém Jičíně.

Firma je řízena a provozuje činnosti v souladu s platnou legislativou a normou kvality ISO 9001:2015.

Z uvedeného plyne, že i oblast životního prostředí, potažmo i kvality ovzduší, je problematikou, které je ve společnosti věnována patřičná systematická pozornost pod vedením odborně způsobilé osoby.

Pro zlepšení ovzduší na Opavsku především přispívají:

- skladbou vozidel nákladní dopravy, kde v současnosti provozují 88 % vozidel v nejvyšší emisní třídě EUR 6 a 12 % vozidel v emisní třídě EUR 5.

Další nákupy vozidel budou už jen v emisní třídě EUR 6 a předpokládá se, že do poloviny roku 2021 už budou jezdit jen vozidla EUR 6.

- skladbou vozidel osobní dopravy,

tedy autobusů, kde v současné době je 67 % autobusů s emisní třídou EUR 6.

Do budoucna se podle vývoje struktury přepravní práce uvažuje i s nákupem autobusů na stlačený zemní plyn (CNG) a s tím bude souviset i výstavba plyníků stanic na CNG.

Nutno podotknout, že i v současnosti jsou vozidla na CNG zařazena do emisní třídy EUR 6.

- Veškeré objekty TQM prošly rekonstrukcí a jsou vytápěny ekologicky zemním plynem či v malém rozsahu elektrinou.

- V logistickém centru se používá manipulační technika s elektrickým pohonem, což znamená, že se nepoužívají vozíky se spalovacím motorem, které znečišťují ovzduší.

Do problematiky životního prostředí se dále řadí:

- třídění odpadů,
- obnova plynových kotlů za kondenzační,
- zateplování budov a výměna oken za nové izolační (úspora tepelné energie),

- kontrola kvality vypouštěných vod,

- ekologická likvidace elektroodpadů současně s recyklací použitelného materiálu (hlavně IT technika + baterie),

- ekologická likvidace opotřebovaných olejů z dopravních prostředků.

Dceřiná společnost OP KONTROL spol. s r.o. se sídlem v Opavě na Těšínské ulici 1028/37 provozuje STK, jejíž součástí je i úřední měření emisí výfukových plynů dopravních prostředků, čímž se ověřuje, zda vozidlo splňuje stanovené limity škodlivých látek ve výfukových plynech.

Společnost má i veškerá servisní místa (servis nákladních vozidel, servis Bosch Car pro osobní vozidla, pneuservis, karosářskou dílnu...) vybavená i pro servis dopravních prostředků na alternativní pohon CNG (stlačený zemní plyn). Nutno podotknout, že zde funguje běžně i servis těchto vozidel, z čehož plyne, že jsou v TQM opravována i vozidla na alternativní pohon, která jsou k ovzduší šetrnější.

